



Finissons – en avec les nids de poule

Grâce à l'additif spécial, sous licence de Macismo International Ltd, le **macfix**, à base de plantes, nous pouvons résoudre les problèmes de dégradations des chaussées, et cela, durablement avec **macphalt** ! **macphalt**, enrobé innovant, est idéal pour les réparations rapides et durables des chaussées, trottoirs et divers travaux de finitions en enrobé. Avec **macphalt** les travaux d'entretien sont enfin possibles par temps de gel ou de pluie, les émissions de CO₂ sont réduites au minimum. Et enfin les coûts sont minimisés pour les matières premières, l'énergie et les durées de travaux.

Prêt à l'emploi

macphalt est un asphalte prêt à l'emploi, sans préchauffage. Grâce à **macphalt** les frais élevés de machines et de personnel font partie du passé. Les travaux d'entretien sur enrobés bitumineux et sur surfaces bétonnées deviennent un jeu d'enfant. C'est pour ces raisons que dans plusieurs pays du monde les sociétés autoroutières, les aéroports, les services techniques, les gérants de parkings, les sociétés de logistique, les sociétés de transports en commun utilisent **macphalt**. Les distributeurs et les grandes surfaces de bricolage ont eux aussi découvert **macphalt**.

Verser, mettre en place, terminé

macphalt répare les nids poule, étanche les fissures larges, rebouche les tranchées en un tour de main. **macfix**, un additif à base de plantes permet un emploi extrêmement facile. L'additif **Maxfix** modifie le bitume utilisé dans le **macphalt** de façon telle que celui-ci devient une matière plastique hydrophobe offrant une protection UV. C'est seulement avec le compactage (compacteur manuel ou bien plaque vibrante) que commence le durcissement de l'enrobé de réparation ce qui permet la remise immédiate à la circulation. Le passage des véhicules finalise en effet le compactage, sans coller aux pneus et augmente la stabilité. De plus, **macphalt** réactive l'enrobé voisin; donc pas besoin de travaux préliminaires longs et coûteux sur les joints avant sa mise en place. Pas de sablage nécessaire après la mise en place. **macphalt** se comporte comme un chewing-gum qui bouche toutes les micro-fissures et empêche donc les infiltrations d'eau et d'humidité. **macphalt** est stockable à l'air libre pendant au moins deux ans sans durcir et sans perdre ses qualités.

Polyvalent – par tous les temps!

macphalt est toujours prêt à l'emploi quand on en a besoin. Les dommages sur chaussées qui apparaissent surtout pendant l'hiver peuvent être supprimés immédiatement, grâce à **macphalt**, car cet enrobé bitumineux innovant est utilisable par des températures allant de -10°C à +45°C.

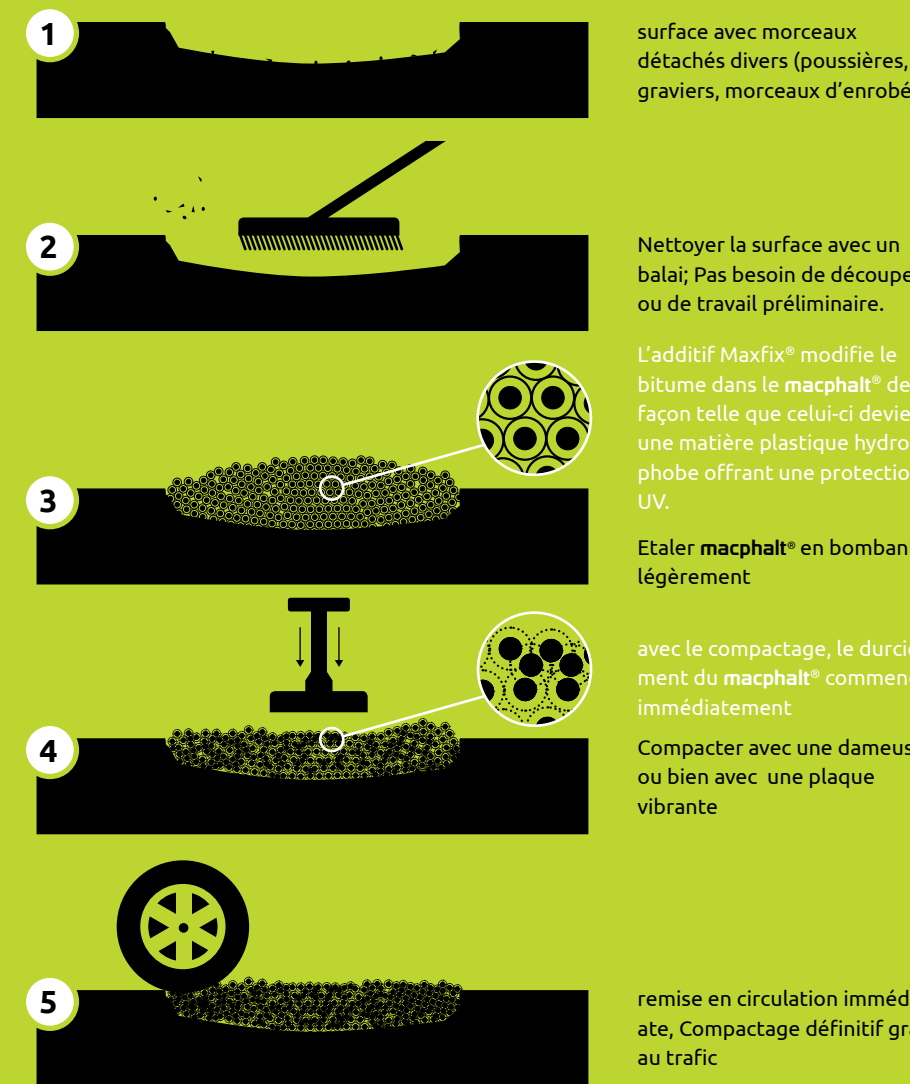
Il tient, tient et tient ses promesses

macphalt: un nouveau standard de très haut niveau ! Contrairement aux autres procédés d'entretien, **macphalt** répare définitivement les dommages sur chaussée. Il est donc particulièrement économique. **macphalt** peut être recouvert ultérieurement d'une nouvelle couche de béton bitumineux, puisqu'il est sans solvants. Les restes de la mise en place peuvent être ramassés et réutilisés plus tard - un plus pour l'environnement et le porte-monnaie !

C'est l'effet **macphalt**: Baisse des coûts, dégradations terminées.

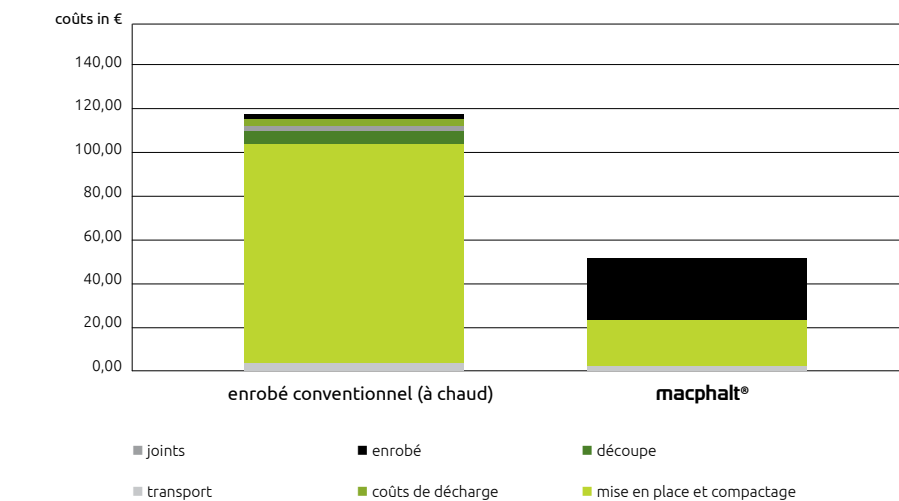
Schéma de mise place de macphalt®

Par températures de -10°C à +45°C



Il n'y a pas d'effet de «suction» dû au trafic, grâce aux performances spéciales de **macphalt**, ce qui augmente considérablement la stabilité de la surface ainsi traitée.

Comparatif des coûts entre macphalt® et un enrobé bitumineux à chaud conventionnel (pour une surface type de référence*)



*surface de référence de taille 50 cm x 50 cm x 5 cm

Les avantages de macphalt®

- prêt à l'emploi
- écologique
- économique
- remise en circulation immédiate
- utilisable par tous temps
- pas besoin de joints et d'étanchement
- sans solvants



Exemples d'emploi

macphalt est polyvalent et utilisable sur un grand nombre de surfaces variées. Vous trouvez ci-dessous quelques exemples où **macphalt** a fait ses preuves:



Grandes surfaces à l'aide d'une plaque vibrante



Le long de rails, entre autres de tramways



Petites surfaces à l'aide d'une dameuse



Remise à niveau de plaque d'égoûts



Rampes et travaux de finition en enrobé



Réparation d'urgence (VRD)



Travaux de restauration de voirie en béton (autoroutes)

En vente par

- sacs de 25 kg et 15 kg
- seaux de 25 kg
- bigbags de 1 tonne
- en vrac



L'effet **macphalt®**

Réduction des coûts

Ces informations vous ont été remises par:

BPH GmbH & Co. KG

Höckendorfer Straße 95, 01936 Königsbrück, Allemagne

Téléphone: 0049 35795 245 195, Fax: 0049 35795 245 176

info@bph-sachsen.de, www.bph-sachsen.de

Nous parlons Français !

Nos autres matériaux pour vous

Parcdekor pour vos allées, jardins, parcs



Pierres d'enrochement pour les berges de rivières, fleuves, lacs, côtes maritimes, gabions



macphalt®

L'effet **macphalt®**

Réduction des coûts, dégradations stoppées

made with
macfix®
Licensed from
Macismo Asphalt Innovations